



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Profilo di Qualificazione

Profilo	185 - Carrozziere
Descrizione	Il responsabile tecnico per l'attività di carrozziere è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare danni al telaio e/o alla carrozzeria e ai cristalli del veicolo, di pianificare e operare gli interventi necessari a sostituire e riparare le parti danneggiate del veicolo attraverso tecniche di sabbatura, battitura, stuccatura e carteggiatura, di effettuare la verniciatura e la lucidatura del veicolo, provvedendo, infine, a effettuare le verifiche di collaudo previste prima della riconsegna del veicolo al cliente, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di carrozziere. Normativa di riferimento: Accordo della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano sugli "Standard minimi dei corsi di qualificazione professionale per Responsabile Tecnico delle attività di Carrozzeria e Gommista" (Rep. Atti n. 124/CRS), ai sensi dell'art. 2 della Legge 11 dicembre 2012, n. 224 come modificato dall'art. 1, comma 1132, punto d), della Legge 205/2017; Deliberazione n. 37/22 del 2.11.2023.
Settore	Produzioni metalmeccaniche, impiantistica, cantieristica navale
Ambito di attività	produzione di beni e servizi
Livello di complessità	gruppo-livello B

Contesto di esercizio

Contesto di esercizio	Il responsabile tecnico per l'attività di carrozziere può operare in qualità di lavoratore autonomo o come lavoratore dipendente, nelle forme previste dalla normativa nazionale e regionale di riferimento. Prevalentemente svolge il proprio lavoro in piena autonomia e sicurezza e si relaziona direttamente con il cliente con il quale tende a stabilire un rapporto di fiducia. Come dipendente si rapporta con il titolare di impresa ed altre figure professionali, quali ad es. meccatronico, gommista o altre professionalità tecniche. La figura professionale, vista la dimensione media delle imprese artigiane del settore, rappresentata spesso da micro-imprese, può coincidere con quella del titolare d'impresa. Qualora svolga la propria attività come lavoratore dipendente di officine meccaniche, si rapporta con il titolare di impresa ed altre figure professionali presenti in officina.
Livello EQF	3
Raccordo Quadro Nazionale	-

Sistemi di classificazione a fini statistici

ISTAT Professioni	6.2.1.8.1 - Carrozzeri
-------------------	------------------------



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ATECO 2007	E-38.31.10 - Demolizione di carcasse G-45.20.20 - Riparazione di carrozzerie di autoveicoli G-45.20.99 - Altre attività di manutenzione e di riparazione di autoveicoli G-45.40.30 - Manutenzione e riparazione di motocicli e ciclomotori (inclusi i pneumatici) M-71.20.23 - Revisione periodica a norma di legge dell'idoneità alla circolazione degli autoveicoli e motoveicoli
------------	---

Altri Repertori di descrizione

Repertorio nazionale delle figure per i percorsi IFTS	-
Repertorio IFP	Operatore meccanico

Area di attività n°1

Codice AdA	10000000
Denominazione AdA	Gestione dell'attività di autoriparazione
Descrizione della performance	Pianificare e organizzare le attività di autoriparazione, sulla base delle esigenze rilevate, rapportandosi con il cliente.

Unità di competenza (associata alla area di attività n°1)

Codice unità di competenza	1615
Abilità	1. Adottare criteri di pianificazione e organizzazione del lavoro 2. Applicare le normative di sicurezza e ambientali, specifiche del settore 3. Applicare tecniche di informazione del cliente per la cura e il corretto funzionamento del veicolo 4. Applicare tecniche per la preventivazione di costi e tempi 5. Utilizzare le tecniche di comunicazione e relazione con i clienti per rilevare le informazioni utili a definire lo stato del veicolo
Conoscenze	1. Lingua inglese tecnica nell'ambito dell'autoriparazione (schemi elettrici, elettronici e meccanici). 2. Normativa di settore e codice della strada 3. Officina di autoriparazione: strumenti, tecnologie e lavorazioni 4. Principali riferimenti normativi in materia di smaltimento dei rifiuti derivanti dall'esercizio delle attività di autoriparazione. 5. Sicurezza sul lavoro: normativa, modalità di comportamento e gestione sicura del luogo di lavoro. 6. Tecniche di ascolto e comunicazione
Livello EQF	3



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Area di attività n°2

Codice AdA	10000006
Denominazione AdA	Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli
Descrizione della performance	Esaminare il telaio, la carrozzeria e i cristalli dell'autoveicolo al fine di accertare i danni e programmare un piano di riparazione adeguato

Unità di competenza (associata alla area di attività n°2)

Codice unità di competenza	1621
Abilità	1. Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate 2. Identificare le componenti danneggiate di telaio, carrozzeria e cristalli 3. Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla manutenzione, sostituzione e riparazione di parti della carrozzeria, del telaio o dei cristalli 4. Valutare l'entità del danno – lieve/grave
Conoscenze	1. Elementi di tecnologia dell'autovettura per la corretta esecuzione di operazioni meccaniche elementari su elementi di telaio e di carrozzeria e sui cristalli 2. Materiali metallici: caratteristiche tecniche, tipologie e proprietà 3. Tecniche di diagnosi delle difettosità funzionali ed estetiche della carrozzeria 4. Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato del veicolo
Livello EQF	3



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Area di attività n°3

Codice AdA	10000007
Denominazione AdA	Riparazione e manutenzione di carrozzeria, telaio e cristalli
Descrizione della performance	Effettuare le operazioni di riparazione e manutenzione di carrozzeria, telaio e cristalli dell'autoveicolo, assicurando le condizioni ottimali di efficienza, di sicurezza e di tenuta di strada dell'autoveicolo

Unità di competenza (associata alla area di attività n°3)

Codice unità di competenza	1622
Abilità	1. Applicare tecniche di pre-trattamento delle superfici da verniciare. 2. Applicare tecniche di raddrizzatura e livellamento del telaio e della scocca con l'impiego del banco di riscontro. 3. Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo delle parti sostituite o riparate. 4. Eseguire operazioni di stacco e riattacco dei cristalli, con prove di ermeticità e tenuta. 5. Identificare la rispondenza della tipologia di verniciatura eseguita agli standard qualitativi definiti dalle diverse case automobilistiche. 6. Individuare e adottare idonee tecniche di verniciatura, essiccazione e lucidatura a seconda dei materiali da trattare. 7. Regolare e utilizzare apparecchiature tintometriche per la preparazione delle vernici da applicare. 8. Ricostruire le parti sensibilmente danneggiate, effettuando correttamente le operazioni di taglio, sagomatura e saldatura.
Conoscenze	1. Caratteristiche delle tipologie di vernici da utilizzare (metallizzate e non, a base d'acqua, pastello) e dei sistemi tintometrici. 2. Caratteristiche e modalità di applicazione dei principali prodotti vernicianti, dei solventi, dei pigmenti, abrasivi, ecc. 3. Lavorazioni manuali al banco. 4. Processi di formatura e di separazione delle lamiere e procedure, metodiche, e tecniche di saldatura. 5. Processi di raddrizzatura e livellamento di telaio e carrozzeria. 6. Sistemi e processi di verniciatura e lucidatura del veicolo. 7. Tecniche di diluizione e filiazione delle vernici. 8. Tecniche e apparecchiature per l'essiccazione delle vernici. 9. Tecniche e attrezzature di smontaggio/assemblaggio della carrozzeria e delle parti accessorie degli autoveicoli. 10. Tecniche e procedure di pulizia, mascheratura e carteggiatura anche delle parti non metalliche del veicolo.
Livello EQF	3